

Ford

NOVÝ TRANSIT VAN



**VIZIONÁRSKE. GENIÁLNE. POZORUHODNÉ.
KAŽDÉ VOZIDLO NESIE JEHO PODPIS.**

Henry Ford

OBSAH

Úvod	02	Trend	30
Interiér	04	Farby karosérie a čalúnenia	32
Nákladový priestor	06	Personalizácia	34
Schopnosti modelu Transit Van	08	Hospodárnosť	36
Double Cab-in-Van	12	Technické údaje	38
Schopnosti modelu Double Cab-in-Van	14	Ďalšie kroky	49
Motory	16		
Výber prevodoviek	18		
Komunikácia a pripojiteľnosť	20		
Aktívny parkovací asistent	22		
Technické prvky	24		



Zobrazený model je Transit Limited L3 H2 Van s metalickou farbou karosérie Chrome Blue (nie je k dispozícii v SR).



Zobrazený model je Transit Limited L3 H2 Double Cab-in-Van s metalickou farbou karosérie Moondust Silver (nie je k dispozícii v SR).



Zobrazený model je Transit Trend L3 H2 Kombi s metalickou farbou karosérie Kapoor Red (na prianie).



Najlepší Ford Transit všetkých čias

Vyrobené pre ťažké práce

Ešte inteligentnejší. Ešte schopnejší. Ešte efektívnejší. Nový Ford Transit prináša ešte väčšiu produktivitu pre vaše podnikanie.

V rámci nového sortimentu modelov Transit nájdete väčšie užitočné zaťaženie a motory s nižšou spotrebou paliva a vyšším krútiacim momentom, ako aj väčšou ťažnou schopnosťou. A ako bonus aj svieži dizajn prednej časti s dominantnou mriežkou s 3 lištami, štýlovou novou kapotou a nárazníkom a výraznými novými svetlometmi s technológiou LED.

V kabíne nájdete zabudovanú konektivitu a rozšírené technológie podpory riadenia, ktoré vám uľahčia aj ten najnáročnejší pracovný deň. Zatiaľ čo prepracovaný interiér s atraktívnymi materiálmi čalúnenia, látkami a farbami sedadiel odmenia cestujúcich ešte vyššou úrovňou pohodlia.

Zobrazený model je Transit Limited L3 H2 Van s metalickou farbou karosérie Chrome Blue (nie je k dispozícii v SR).



Vitajte vo vašej novej kancelárii

Nový Transit vám pomôže zvládnuť aj ten najnáročnejší deň.

Priestranný a prepracovaný interiér s novým prístrojovým panelom a vysoko kvalitným ergonomickým dizajnom vás ovládne pohodlím. Nová 8-palcová dotyková obrazovka v strede prístrojovej dosky s podporou gest zoštipnutia prstov a potiahnutia prstom poskytuje množstvo informácií, zábavu a navigáciu, ako aj hlasové ovládanie.

Výber štandardného dvojitého predného sedadla spolujazdca alebo voliteľného plne nastaviteľného samostatného sedadla ponúka dostatok priestoru až pre troch cestujúcich, zatiaľ čo radiaca páka namontovaná na prístrojovej doske umožňuje ľahký prechod naprieč kabínou. A pretože život za volantom beží plynulejšie – a vyzerá oveľa lepšie – keď máte priestor na uloženie všetkého, čo potrebujete, k dispozícii je tiež dostatok ľahko prístupných úložných priestorov.

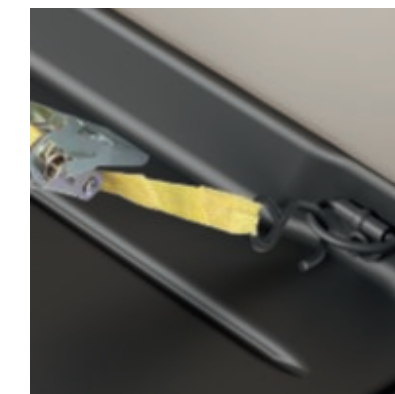
Zobrazený model je Transit Limited Van s metalickou farbou karosérie Chrome Blue (nie je k dispozícii).



Zobrazený model je Transit Trend L4 H3 Van s nemetalickou farbou karosérie Race Red.

Čokoľvek potrebujete od dodávky, nový Transit je postavený tak, aby splnil svoju úlohu. Za prepážkou kompatibilnou s normou DIN/ISO nájdete 15,1 m³ bezpečného nákladného priestoru. Zvislé bočné steny a rovný povrch nákladného priestoru s dĺžkou až 4217 mm vo verzii L4 „Jumbo“ ponúka štandardnú dĺžku predmetov, ako rúry, dosky, zrolovaný koberec, ktoré sa jednoducho prevážajú.

Prístup je rýchly a jednoduchý vďaka širokým posuvným nákladným dverám, zadným dverám po celej výške vozidla a zabudovanému schodíku na zadnom nárazníku. Podlaha sa ľahko udržiaa a čistí, čo chráni vašu dodávku i váš náklad.



Bočné kotviace body

Kotviace body modelu Transit podľa normy DIN/ISO sú umiestnené tesne nad podlahou na bočných stenách nákladného priestoru. To uľahčuje zaistenie nákladu a zároveň udržiava podlahu bez prekážok. (Štandardná výbava)



Osvetlenie nákladového priestoru diódami LED

Poskytuje vylepšené osvetlenie nákladového priestoru, aby bolo nakladanie a vykladanie rýchlejšie a jednoduchšie. (Voliteľná výbava modelov Van a Double Cab-in-Van)

Merané v metroch kubických s plným ocelovým priedelom.

Transit Van

Krátky rázvor L2

Štandardná strecha H2
Predný náhon
10,0 m^{3*}

Zadný náhon/náhon na
všetky štyri kolesá
9,5 m^{3*}



Vysoká strecha H3
Predný náhon
11,2 m^{3*}
Zadný náhon/náhon na
všetky štyri kolesá
10,7 m^{3*}



**2/3
sedadlá**

Celková hmotnosť vozidla 3500 kg



4 europalety

Dlhý rázvor L3

Štandardná strecha H2
Predný náhon
11,5 m^{3*}

Zadný náhon/náhon na
všetky štyri kolesá
11,0 m^{3*}



Vysoká strecha H3
Predný náhon
13,0 m^{3*}
Zadný náhon/náhon na
všetky štyri kolesá
12,4 m^{3*}



**2/3
sedadlá**

Celková hmotnosť vozidla 3500 kg

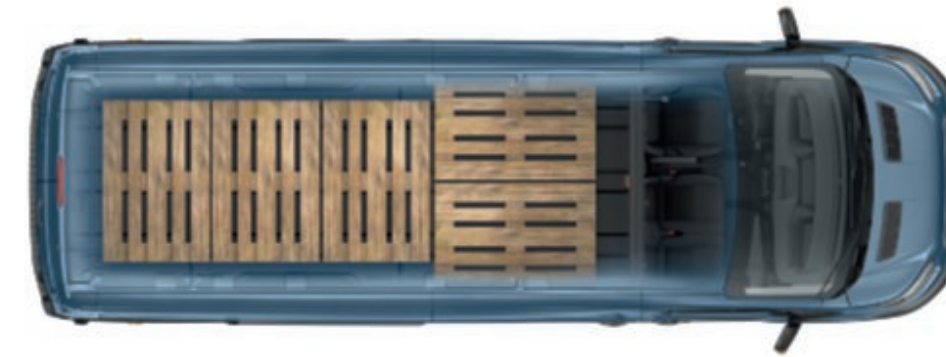


4 europalety

Dlhý rázvor s previsom L4



Vysoká strecha H3
Zadný náhon/náhon na
všetky štyri kolesá
15,1 m^{3*}



**2/3
sedadlá**

Celková hmotnosť vozidla od 3500 kg do 4700 kg



5 europaliet



Europaleta 1200 mm x 800 mm.

Priestor pre všetky vaše potreby

Ak potrebujete prepraviť posádku, ako aj náradie alebo náklad, nový model Transit DCiVAN je ideálnym riešením na prepravu. Posuvné bočné dvere na nakladanie nákladu* sú úplne presklené a poskytujú neobmedzený prístup k sedadlám v druhom rade pre štyroch cestujúcich.

Účelovo vyrobený na pohodlnú prepravu siedmych osôb spolu s flexibilným úložným priestorom s objemom až 10,6 m³ za deliacou priečkou. Model Transit DCiVAN dokáže zvládnuť každú úlohu, ktorá mu príde do cesty.

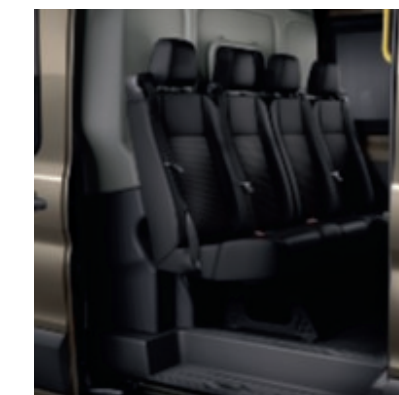


*Bočné posuvné dvere na strane spolujazdca sú štandardným prvkom; voliteľne sú k dispozícii dvojité posuvné dvere.

Zobrazený model je Transit Limited L3 H2 Double Cab-in-Van s metalickou farbou karosérie Diffused Silver (nie je k dispozícii).



V novom modeli Transit DCiVAN je dosť miesta pre vás, vašich pasažierov aj vaše náradie. Odvezte pracovný kolektív až siedmych osôb na pracovisko pohodlne spolu s ich náradím alebo nákladom uloženým v univerzálnom úložnom priestore. Presklené dvojité bočné dvere na nakladanie nákladu ponúkajú ľahký prístup k vysoko kvalitným sedadlám v druhom rade, zatiaľ čo pevná prepážka po celej výške vytvára bariéru medzi priestorom pre cestujúcich a nákladným priestorom. Pogumovaná podlaha a do polovice obložené bočné steny vylepšujú odolné pracovné prostredie.



Pridaná všestrannosť

Ak chcete ešte všestrannejší Transit, pozrite sa na DCiVAN. Odvezie až sedem osôb. Štandardná prepážka oddeľuje nákladný priestor od priestoru pre pasažierov.

Zobrazený model je Transit Limited L3 H2 Double Cab-in-Van s voliteľnou metalickou farbou karosérie Diffused Silver (nie je k dispozícii v SR).

DCiVAN

Krátky rázvor L2



2 europalety



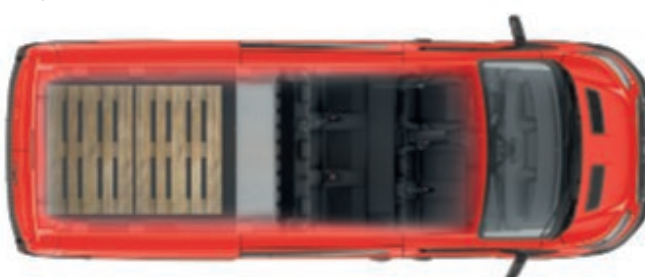
**5-7
sedadiel**

Maximálne celkové užitočné zaťaženie až do 1259 kg
Celková hmotnosť vozidla od 3300 kg do 3500 kg

Dlhý rázvor L3



2 europalety



**5-7
sedadiel**

Maximálne celkové užitočné zaťaženie až do 1205 kg
Celková hmotnosť vozidla od 3300 kg do 3500 kg

Dlhý rázvor s previsom L4



3 europalety



**5-7
sedadiel**

Maximálne celkové užitočné zaťaženie až do 964 kg
Celková hmotnosť vozidla 3500 kg

Kombi

Krátky rázvor L2



**8/9
sedadiel**

Maximálne celkové užitočné zaťaženie až do 1290 kg
Celková hmotnosť vozidla od 3100 kg do 3500 kg

Dlhý rázvor L3

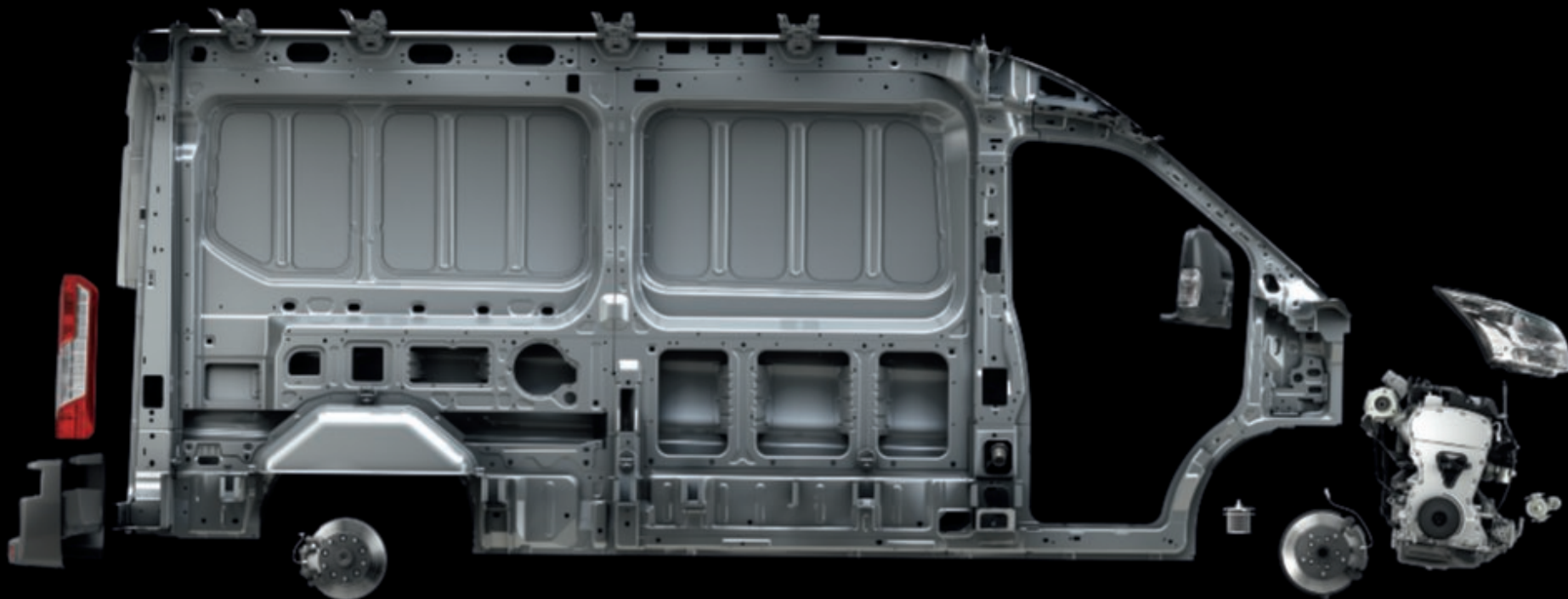


**8/9
sedadiel**

Maximálne celkové užitočné zaťaženie až do 1244 kg
Celková hmotnosť vozidla od 3100 kg do 3500 kg



Europaleta 1200 mm x 800 mm.



Náklady na vlastníctvo

Kvalita a odolnosť sú zabudované do vášho nového modelu Transit v každom kroku. Okrem modernizovaných naftových motorov EcoBlue s objemom 2,0 l je model Transit k dispozícii so 48-voltovou hnacou sústavou typu mild hybrid (mHEV). Technológia mHEV, ktorá sa ponúka na modeloch s manuálnou prevodovkou, pomáha ďalej zlepšovať úsporu paliva, najmä pri mestskej jazde typu stop/štart. Systém mHEV zachytáva energiu počas spomaľovania do lítium-iónovej batérie a využíva uloženú energiu na podporu motora a elektrických pomocných zariadení.

Vďaka pokrokovým motorom, inovatívnym technológiám šetriacim palivo a novému monitoru údržby vozidla, ktorý analyzuje spôsob jazdy vozidla, dokáže nový Transit zlepšiť spoľahlivosť, efektívnosť jazdy a prevádzkové náklady.



Monitor údržby vozidla

Analyzuje údaje o vašom vozidle, aby pomohol zaistiť najlepší výkon motora. Na prístrojovom paneli zobrazuje celý rad informácií vrátane zostávajúcej životnosti oleja, vzdialenosti, ktorú môžete prejsť, kým dôjde k vyčerpaniu kvapaliny AdBlue®, a varovanie týkajúce sa vody v palive. (Štandardná výbava)



Bezuzáverové dopĺňanie paliva Ford Easy Fuel

Unikátna poistka zabezpečí, že nikto už náhodne nenatankuje nesprávne palivo. A navyše už nie je nutné dotýkať sa žiadnych špinavých uzáverov palivovej nádrže. (Štandardná výbava)



Automatický systém štart-stop

Automaticky vypína motor po zastavení a zaradení neutrálu. Plynulo opäť naštartuje, keď sa chcete pohnúť, vďaka čomu pomáha znižovať spotrebu paliva a emisie výfukových plynov. (Štandardná výbava)



Pohon predných kolies (FWD)

- Nižšia nakladacia hrana na ľahšie nakladanie a vykladanie.
- Väčší nákladný priestor a vyššia vnútorná výška
- Lepšia úspora paliva a vyššie užitočné zaťaženie ako ekvivalentné modely s pohonom zadných kolies



Pohon zadných kolies (RWD)

- Tradičné usporiadanie pre náročnejšie použitie
- Ideálna voľba pri ťahaní
- Vynikajúca trakcia pri výkone, najmä pri naloženom vozidle



Pohon všetkých kolies* (AWD)

- Systém pohonu všetkých kolies voliteľný z miesta vodiča poskytuje extra trakciu v ťažkých jazdných podmienkach
- V bežných podmienkach je pohon smerovaný na zadné kolesá. Po aktivácii systém automaticky zvýši krútiaci moment motora na kolesá, ktoré majú najlepšiu príľnavosť.
- Vhodné pre záchranné zložky alebo verejnoprospešné spoločnosti, ktoré často vykonávajú práce v teréne



Hnacia sila

Aby sme lepšie vyhoveli požiadavkám vášho podnikania, ponúkame nový Transit s výberom pohonu predných, zadných alebo všetkých kolies*. Všetky motory sú štandardne spojené so 6-stupňovou manuálnou prevodovkou a modely s pohonom predných kolies** sú k dispozícii aj so 6-stupňovou automatickou prevodovkou**.

Keď sa ide ťažko, nič neprekoná sebaistý výkon pohonu všetkých kolies. Inteligentný systém pohonu všetkých kolies modelu Transit, ktorý je k dispozícii na vybraných modeloch*, vám pomôže dosiahnuť plynulejšiu a sebaistejšiu jazdu na náročných povrchoch.



6-rýchlostná automatická prevodovka

Ponúka plynulý a relaxačný zážitok z jazdy, najmä v hustej premávke. Poskytuje schopnosť uzavrieť prevodové stupne v náročnejších jazdných podmienkach, napr. na klzkom povrchu alebo na strmých svahoch. (Voliteľná výbava modelov s pohonom predných kolies)

*Pohon všetkých kolies je k dispozícii ako voliteľná výbava u modelov Van, DCiVAN a Kombi NI 350 s motormi s výkonom 130 k a 170 k.

**Nová 10-stupňová automatická prevodovka bude k dispozícii ako voliteľná výbava pre modely s pohonom zadných kolies vyrobené od začiatku roku 2020. Viac informácií získate u vášho autorizovaného predajcu vozidiel Ford Transit.



Neustále pripojený

Iba spoločnosť Ford dokáže poskytnúť plne prepojený zabudovaný ekosystém. Modem systému FordPass Connect* a aplikácia FordPass uľahčujú prácu tým, že odomknú celý rad funkcií na zvýšenie výkonnosti a zabezpečenia.

 **FordPass Connect**

Aplikácia FordPass Connect

 **FordPass**

- **Upozornenie na alarm** ak sa spustí alarm, dostanete upozornenie v aplikácii FordPass, čo pomôže udržať vaše vozidlo v bezpečí
- **Dial'kové zamknutie a odomknutie** umožňuje skontrolovať, či je vozidlo zamknuté a uzamknúť ho na diaľku, bez ohľadu na to, ako ďaleko ste
- **Nájdite** parkovacie miesta v blízkosti a filtrujte výsledky podľa minimálnej prístupovej výšky vozidla
- **Stav vozidla** pomáha vodičovi udržať si prehľad o základnej údržbe, rýchlo skontrolovať, či má vozidlo dostatok paliva a či je tlak vzduchu v pneumatikách správny pre aktuálne zaťaženie

Zoznámte sa s novým najlepším priateľom svojho telefónu

Ford SYNC 3

Systém Ford SYNC 3 sa bez problémov prepojí s vaším smartfónom a umožní vám ovládať všetky funkcie, od telefónnych hovorov a textových správ až po hudbu a satelitnú navigáciu – všetko pomocou 8-palcovej dotykovej obrazovky alebo výnimočne jednoduchých hlasových povelov. Aktualizácie máp vám pomôžu zostať na správnej ceste a načas a po registrácii vozidla sú určitú dobu bezplatné.

Funkcie systému SYNC 3

- Spravujte svoj telefón, hudbu, aplikácie a navigáciu pomocou jednoduchých hlasových povelov
- Počúvajte nahlas čítané textové správy
- Núdzový asistent¹ pomáha cestujúcim vykonať núdzové volanie a poskytne záchranným zložkám údaje o polohe vozidla v ich materinskom jazyku
- Ovládajte aplikácie kompatibilné so systémom SYNC pomocou funkcie AppLink, zatiaľ čo vám Apple CarPlay a Android Auto umožní ovládať rozhranie vášho smartfónu prostredníctvom domovskej obrazovky systému SYNC 3, ako keby ste svoj telefón držali v ruke
- Farebná dotyková obrazovka podporuje ovládanie dotykom viacerých prstov („posúvanie“ a „zmena priblíženia stiahnutím a oddialením prstov“) a umožní vám usporiadať ikony aplikácií a pozadie obrazovky presne ako na tablete alebo smartfóne

Prístup k ďalším funkciám prostredníctvom smartfónu s aplikáciou **FordPass**.

- Vyberte si miesta záujmu na trase. Aplikácia FordPass odošle tieto lokality do navigačného systému SYNC 3, keď sa pripojíte pomocou rozhrania AppLink
- Vyhľadajte body na doplnenie paliva podľa značky alebo stupňa kvality paliva a porovnajte si ceny
- Vyhľadajte dostupné parkovacie miesta, skontrolujte poplatky, prevádzkové hodiny a hodnotenia

Upozornenie: Úplná integrácia systému SYNC 3 so smartfónom je dostupná len s telefónmi iPhone 5/telefónmi so systémom Android 5.0 (Lollipop) alebo novšími. Niektoré funkcie systému SYNC 3 vyžadujú dátové pripojenie, takže sa budú účtovať poplatky za prenos dát. Najnovšie informácie o dostupnosti funkcií Apple CarPlay a Android Auto na vašom trhu si pozrite na oficiálnych internetových stránkach funkcií Apple CarPlay a Android Auto.

¹Ford Emergency Assistance je inovatívna funkcia systému SYNC, ktorá využíva mobilný telefón spávaný a pripojený pomocou rozhrania Bluetooth®, aby pomohla posádke vozidla vykonať priamy hovor do miestneho komunikačného strediska po dopravnej nehode, pri ktorej sa aktivovali airbagy alebo sa uzatvorilo palivové čerpadlo. Táto funkcia funguje vo viac než 40 európskych krajinách a regiónoch.

*Systém FordPass Connect je štandardnou výbavou, ak je vozidlo vybavené 4- alebo 8-palcovou dotykovou obrazovkou. Modem vo vozidle bude pripojený už v okamihu dodania vozidla. Môžete sa rozhodnúť, či zdieľanie niektorých údajov povolíte/zrušíte. Táto technológia bude k dispozícii na vybraných trhoch už v roku 2019, pričom zostávajúce trhy budú nasledovať v priebehu roku 2020. Použitie funkcie FordPass Connect je bezplatné počas prvých 2 rokov, potom je potrebné uhradiť predplátne.



Inteligentné parkovanie

Parkovanie na rušnej ulici alebo do úzkeho miesta môže byť náročné. Ale s voliteľným asistentom bočného parkovania^o to nový Transit urobí ľahšie, než by ste kedy verili, že je možné. Ultrazvukové senzory dokážu zistiť predmety okolo vášho vozidla a upozornia vás, ak sa k nim priblížite. Vylepšený aktívny parkovací asistent^o ide ešte ďalej. Identifikuje parkovacie miesto, ktoré má správnu veľkosť, a automaticky vás nasmeruje dovnútra alebo von, zatiaľ čo ovládáte pedály a radíte prevodové stupne. (Voliteľná výbava)

K dispozícii je aj vysokovýkonná zadná kamera s osvetlením. Ponúka širší výhľad pri cúvaní a osvetľuje oblasť za vozidlom pre lepšiu viditeľnosť v zlých podmienkach. Ak je súčasťou výbavy predná širokouhlá kamera, zadná kamera získava funkciu širokouhlého zobrazenia. (Voliteľná výbava)



Kolmé parkovanie

Vylepšený aktívny parkovací asistent^o dokáže identifikovať parkovacie miesto, ktoré má správnu veľkosť, a následne pomôže s riadením vozidla.

Vodorovné parkovanie

Vylepšený aktívny parkovací asistent^o dokáže poskytnúť pomoc pri riadení pri výjazde z vodorovného parkovacieho miesta.

^oPoužíva senzory.

Zobrazený model je Transit Limited L3 H3 Van s metalickou farbou karosérie Moondust Silver (nie je k dispozícii).





Vždy pozorný

Nový Transit je navrhnutý tak, aby dával pozor na vás, vaše vozidlo a ľudí okolo vás. Systém sledovania mŕtveho uhla s upozornením na vozidlá prichádzajúce zo strany⁰²⁾ vás pomocou diskretných výstražných kontroliek zabudovaných do bočných spätných zrkadiel upozorní, keď sa počas jazdy ocitne vo vašom mŕtvom uhle iné vozidlo – osobné auto, dodávka alebo kamión. (Voliteľné) Cross Traffic Alrt - upozornenie na vozidlá prichádzajúce zo strany⁰²⁾ vás upozorní pri rozpoznaní prichádzajúceho vozidla alebo iného rizika, keď cúvaním vychádzate z kolmého parkovacieho miesta a dokáže automaticky použiť brzdy, ak nevykonáte dostatočné opatrenie. Zatiaľ čo služba Live Traffic* vás informuje o udalostiach a oneskoreniach na vašej ceste. (Voliteľná výbava)



Upozornenie na vozidlo prichádzajúce zo strany⁰²⁾

Systém upozornenia na vozidlo prichádzajúce zo strany kontroluje ľavú a pravú stranu, keď cúvate z kolmého parkovacieho miesta a upozorňuje na pohybujúce sa vozidlá a iné riziká. (Voliteľná výbava)



Live Traffic*

Prináša aktuálne dopravné informácie priamo do vášho navigačného systému SYNC 3. Táto technológia potom upraví vašu odporúčanú trasu na základe dopravných podmienok a pomôže vám doraziť do cieľa uvoľnene a včas. K dispozícii prostredníctvom aplikácie FordPass cez systém Ford SYNC 3 s navigáciou.



Systém sledovania mŕtveho uhla⁰²⁾

V momente, keď sa iné vozidlo – auto, dodávka alebo nákladné vozidlo – dostane počas jazdy do vášho slepeho uhla, systém vás varuje výstražnou kontrolkou zobrazenou v príslušnom vonkajšom spätnom zrkadle. (Voliteľná výbava)

⁰⁾Používa senzory.

²⁾Funkcia podpory riadenia.

*Prístup k službe LiveTraffic je bezplatný na prvé 2 roky po registrácii nového modelu Ford vybaveného systémom SYNC 3 s navigáciou. Následne sa účtuje licenčný poplatok.

Zobrazený model je Transit Limited L3 H2 Van s metalickou farbou karosérie Chrome Blue (nie je k dispozícii).



Nastavenie tempa

Nastavte si svoje tempo pomocou inteligentného adaptívneho tempomatu⁽²⁾. Systém dokáže identifikovať predpísané rýchlostné obmedzenie a automaticky udržiava vami zvolenú rýchlosť v rámci zisteného obmedzenia. Pokročilá radarová technológia zisťuje pomalšiu premávku pred vami a dokáže automaticky upravovať vašu rýchlosť tak, aby sa zachoval predvolený odstup od vozidla pred vami. Po uvoľnení cesty sa vaše vozidlo vráti na predtým nastavenú rýchlosť. (Voliteľná výbava, vyžaduje systém SYNC 3 s navigáciou)



Inteligentný adaptívny tempomat⁽²⁾

Kombinuje inteligentným obmedzovač rýchlosti s adaptívnym tempomatom a rozpoznávaním dopravných značiek za účelom identifikácie predpísanej maximálnej rýchlosti a automaticky obmedzuje rýchlosť vozidla na zistené maximum. (Voliteľná výbava, vyžaduje systém SYNC 3 s navigáciou)

⁽¹⁾Používa senzory.

⁽²⁾Funkcia podpory riadenia.

Zobrazený model je Transit Limited L3 Van s metalickou farbou karosérie Chrome Blue (nie je k dispozícii v SR).

Prvky výbavy, ktoré vám uľahčia život



Stabilizácia pri bočnom vetre⁰²⁾

Pomáha vodičovi zostať v jazdnom pruhu pri silnom nárazovom vetre s využitím systému ESC, ktorý zaznamená, keď na vozidlo pôsobí bočný vietor.

⁰⁾Používa senzory.

²⁾Funkcia podpory riadenia.



Elektronický stabilizačný systém (ESC)⁰¹⁾

Zachytí situáciu, keď sa odchýľujete od zvolenej línie, a snaží sa vás udržať v stope pomocou automatickej regulácie brzdenia a výkonu motora. Kontrola trakcie⁰¹⁾ eliminuje nadmerný preklz kolies a poskytuje najlepšiu možnú príľnavosť pri neustálom sledovaní a nastavovaní krútiaceho momentu privádzaného na jednotlivé kolesá. (Na pranie)

⁰⁾Používa senzory.

¹⁾Bezpečnostná funkcia.



Systém udržania vozidla v jazdnom pruhu^{02)*}

Upozornenie na vybočenie z jazdného pruhu rozpozná, keď sa s vozidlom priblížite k vodorovnému dopravnému značeniu bez použitia smerových svetiel, a pomocou vibrácií volantu vás na to upozorní. Ak nebudete reagovať, pomocník na udržanie jazdného pruhu dokáže ponúknuť asistenciu pre krútiaci moment riadenia, aby vás udržal v označenom jazdnom pruhu. (Voliteľná výbava)

⁰⁾Používa senzory.

²⁾Funkcia podpory riadenia.

*Funguje pri rýchlostiach nad 65 km/h alebo na viacprúdových cestách s jasne viditeľným značením jazdných pruhov.



Asistent predchádzania kolíziám⁰²⁾ s detekciou chodcov*

Systém Pre-Collision Assist využíva radar a kameru, je určený na zisťovanie ďalších vozidiel a chodcov* a môže vás upozorniť na možnú kolíziu. (Voliteľná výbava)

⁰⁾Používa senzory.

²⁾Funkcia podpory riadenia.

*Detekcia chodcov je navrhnutá tak, aby fungovala pri rýchlostiach do 80 km/h.



Predná širokouhlá kamera

Ponúka široký výhľad z celej prednej časti vozidla vpravo aj vľavo. Je užitočná najmä na križovatkách a pri jazde dopredu z parkovacích miest, kde je obmedzený bočný pohľad. (Voliteľná výbava, zahŕňa širokouhlú zadnú kameru a osvetlenie)



Elektricky ovládané bočné nakladacie dvere

Uľahčujú nakladanie a vykladanie. Môžu sa ovládať pomocou rukoväti na bočných nakladacích dverách, tlačidla na prístrojovej doske alebo na diaľkovom ovládači. (Voliteľná výbava modelov Van a Kombi M1)

Trend

Kľúčové prvky vonkajšej výbavy

- Elektricky nastaviteľné a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá s krytom v prirodzenej farbe
- Centrálne zamykanie s DO
- Halogénové predné svetlomety projektorového štýlu so statickými svetlami pre prísvetľovanie do zákrut
- Predné svetlomety do hmly
- Automatický systém Start/Stop
- Plné kryty kolies
- Predné a zadné parkovacie snímače
- chrómová obruba masky chladiča



Kľúčové prvky vnútornej výbavy

- Rádio ICE 13 s AM/FM/DAB, štyri predné reproduktory (dva basové reproduktory a dva výškové reproduktory), ovládanie na volante, USB port na pripojenie s funkciou iPod®
- Manuálna klimatizácia
- Podlaha, ktorá sa ľahko čistí (iba Van)
- Tempomat s nastaviteľným obmedzovačom rýchlosti.
- Palubný počítač
- Elektricky ovládané predné okná
- Sedadlo vodiča s bedrovou opierkou nastaviteľné v 8 smeroch

Motory

Naftové

130 k (96 kW)/360 Nm

170 k (125 kW)/390 Nm

185 k (136 kW)/415 Nm

Štýly karosérie

Van

DCiVAN

Kombi



Zobrazený model je Transit Trend L3 H2 Van s metalickou farbou karosérie Kapoor Red (na pranie).

Farba karosérie a čalúnenie

Vyberte si farbu karosérie a čalúnenia sedadiel, ktorá najlepšie zodpovedá vašej obchodnej značke.

Trend

Vnútrotná tkanina: City vo farbe Ebony
Operadlo: City vo farbe Ebony



Frozen White
Nemetalická farba karosérie



Blazer Blue
Nemetalická farba karosérie



Race Red
Nemetalická farba karosérie



Moondust Silver
Metalická farba karosérie*



Agate Black
Metalická farba karosérie*



Kapoor Red
Metalická farba karosérie*



Magnetic
Metalická farba karosérie*



Chrome Blue
Metalická farba karosérie*



Diffused Silver
Metalická farba karosérie*

12-ročná záruka na prehrdzavenie

Transit vďaka svoj odolný exteriér dôkladnému viacfázovému procesu lakovania. Od ocelových častí karosérie so vstrekutým voskom až po vrchný odolný lak, nové materiály a procesy aplikácie zabezpečujú, že si zachová svoj pekný vzhľad po mnoho ďalších rokov.

Poznámka Použité snímky vozidiel slúžia iba na ilustráciu farebných odtieňov a nemusia presne zodpovedať popisovanému vozidlu. Farby karosérie a čalúnenia zobrazené v tejto brožúre sa môžu líšiť od skutočných farieb v dôsledku obmedzení daných použitou technológiou tlače.

*Metalické farby sú na pranie, za príplatok.

Pozinkovanie

Fosforový nástreč

Elektronástreč

Základná farba

Vrchný nástreč

Finálny priesvitný nástreč (nie s farbou karosérie Frozen White)

Personalizácia

Základný strešný nosič, uzamykateľný

Nosič tvorí základňu pre rôzny doplnkové strešné nosiče. Strešný nosič sa dá rozšíriť o ďalšiu tyč pre zvýšenie stability. (Príslušenstvo)

Strešná galéria Q-Top®+ (Q-Tech)

Konštrukcia z ľahkého hliníka umožňuje naloženie ďalšieho nákladu.* Ideálna na prepravu veľkých, dlhých alebo objemných predmetov a umožňuje viac flexibility vo vašom každodennom podnikaní (príslušenstvo). Pre jednoduchšie nakladanie sa dodáva aj s rebríkom vzadu. (Príslušenstvo)

Ťažné zariadenie Brink®+

Pre extra prepravnú kapacitu dokáže pevné ťažné zariadenie potiahnuť až 3500 kg v závislosti od motora. (Doplňky) (Komerční používatelia môžu mať povinnosť používať digitálny tachograf. Montážnu súpravu získate u svojho autorizovaného predajcu Ford)

Zadný rebrík

Pre vozidlá so závesnými zadnými nákladnými dverami s maximálnym uhlom otvárania 180°, s výnimkou vozidiel s predĺženým rázvorom kolies. Nosnosť 125 kg. (DOSTUPNOSŤ TBC)

Strešné lyžiny v interiéri

Dve lyžiny z čiernej ocele udržia maximálne 50 kg a môžu byť uchytené v rôznych polohách na vnútorných koľajniciach s multifunkčnou podložkou do nákladného priestoru. (Voliteľná výbava a príslušenstvo)

Bočné tyče

Štýlové bočné tyče z nehrdzavejúcej ocele (priemer 60 mm x 1,5 mm) poskytujú dodatočnú ochranu pred každodennými údermi a preliačeninami. (Príslušenstvo)

Ochranný kryt zadného okna

Kryt sa pripieňuje na zadné okná pre zvýšenú bezpečnosť bez zníženia výhľadu dozadu. (Voliteľná výbava a príslušenstvo)

Podlahové rohože do každého počasia

Podlahové rohože do každého počasia so štítkom Transit sú vyrobené na mieru tak, aby dokonale zapadli do auta a chránili ho pred špinou a blatom. Rohož vodiča je bezpečne prichytená priamo k podlahe vozidla, aby sa nešmykala. (Na pranie a/alebo ako doplnok)

Spodný kryt motora

Tvrdý ocelový spodný kryt odolný voči korózii chráni motor a prevodovku pred náhodným poškodením kameňom počas používania v náročných podmienkach. Jednoduché odnímanie pre výmenu oleja a bežnú údržbu. (Na pranie a/alebo ako doplnok)

Výstražné zariadenie pri zaradení spiatocky Bosch®+

Pripojené k spiatocke. Zvukovo varuje chodcov, keď vozidlo cúva. (Príslušenstvo)

Deflektory ClimAir®+

Nechajte čerstvý vzduch prúdiť do vozidla počas jazdy s otvorenými prednými oknami, dokonca aj počas slabého dažďa alebo sneženia. (Príslušenstvo)

Akustický parkovací systém SCC/ Vodafone

Varovný zvukový signál vám pomôže posúdiť vzdialenosť od prekážok vpredu alebo vzadu pri parkovaní. (Príslušenstvo)

Sortiment Rhino Products®+ SafeStep™

Dôležitý zadný schodík uľahčuje prístup do vozidla. Vrátane cúvacích snímačov pre väčší pokoj na duši. (Príslušenstvo)



Drevená podlaha nákladového priestoru

Podlaha z tvrdého dreva a protišmyková vrstva. Tri integrované vísacie lišty v nákladnom priestore (štyri lišty vo verzii LWB-EF L4), v súlade s normou ISO a testované s 500 daN. Hliníkové oporné hrany v sekciách dverí pre lepšiu odolnosť. (Nedostupné v SR)



Balík správy nákladu

Balík pre udržanie nákladu pozostáva z polovičných a celých bočných koľajníc so sadou pre uchytenie (voliteľná výbava). Sada pre nakladanie na podlahu pozostáva z podlahy z tvrdého dreva s protišmykovým povrchom a s integrovanými koľajnicami vo vzduchu (vyhovuje 500 daN/ISO). Upevňovacie lišty na klenbe strechy a štyri tyče s pružinami. (Nedostupné v SR)



Sieťka v nákladnom priestore

Jednoducho zaistíte svoj náklad pomocou systému ľahkej a nastaviteľnej siete na náklad, ktorá je ideálna pre kuriérske a doručovateľské služby. Uchytáva sa k bočným uchytávacím bodom a keď sa nepoužíva, je možné ju odložiť do úložnej tašky. Maximálne zaťaženie 500 daN. (Voliteľná výbava a príslušenstvo)



*Položka, na ktorú sa vzťahuje záruka dodávateľa z tretej strany. Podrobnosti nájdete na zadnom obale.

*Pozrite si technické údaje zaťaženia a hmotnosti vozidla.

Ďalšie príslušenstvo nájdete v internetovom katalógu príslušenstva na lokalite www.ford-accessories.com

Pre rad tovarov značky Ford – od oblečenia po štýlové produkty a modely áut – navštívte www.fordlifestylecollection.com

Hospodárnosť

Sila výberu

Od výkonu a krútiaceho momentu, až po hospodárnosť s palivom a zdokonaľovanie – každý motor novej generácie radu naftových motorov Ford EcoBlue bol optimalizovaný tak, aby vyhovoval všetkým vašim potrebám. Vylepšené motory, ktoré boli vyvinuté tak, aby spĺňali najnovšie emisné normy Euro 6.2, sú ešte čistejšie a úspornejšie ako ich predchodcovia. V porovnaní s predchádzajúcimi pohonnými jednotkami dosahujú zlepšenia úspory paliva až o 7 percent.

Medzi hlavné technológie prinášajúce zníženie spotreby patria

- Automatický systém start-stop
- Inteligentné regeneratívne nabíjanie Ford

- Indikátor preradenia – pomôcka pre hospodárnu jazdu
- Elektrické riadenie s posilňovačom (EPAS)
- Vylepšenia aerodynamickej konštrukcie
- Pneumatiky s nízkym valivým odporom

Elektrické vozidlo s technológiou Mild Hybrid (mHEV)

Nový Transit predstavuje inovatívny naftový motor s technológiou mild hybrid (mHEV) ako voliteľnú možnosť pre modely s manuálnou prevodovkou. Systém využíva integrovaný štartér/generátor na rekuperáciu energie, keď vozidlo beží na voľnobeh a ukladá ju do 48 V lítium-iónovej batérie. Uložená energia sa potom použije na podporu motora počas normálnej jazdy a akcelerácie, ako aj na napájanie prídavných elektrických zariadení vozidla. Systém ďalej zlepšuje úsporu paliva, najmä pri jazde typu stop-štart v meste. (Voliteľná výbava pre modely s predným/zadným náhonom a manuálnou prevodovkou)

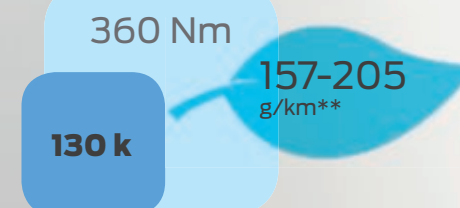


Úsporný

Naftový motor Ford EcoBlue s objemom 2,0 l a výkonom 105 k

Naftový motor nového modelu Transit, Ford EcoBlue 105 k (77 kW/310 Nm), je kombináciou výnimočnej spotreby paliva (kombinovaná spotreba len 7,2 až 9,9 l/100 km*) a skvelých jazdných vlastností a prepracovanosti. Najmodernejšia konštrukcia pomáha zachovať nízke prevádzkové náklady bez kompromisov v užitočnom zaťažení alebo výkone.

*105 k NI od 7,2 do 9,9 l/100 km, 166-185 g/km. Celkovo WLTP



Flexibilný

Naftový motor Ford EcoBlue s objemom 2,0 l a výkonom 130 k

Najnovší naftový motor Ford EcoBlue s objemom 2,0 l a výkonom 130 k (96 kW)/360 Nm prináša rovnováhu medzi dodatočným výkonom a krútiacim momentom, ktoré sú potrebné na zvýšenie celkovej hmotnosti jazdnej súpravy (GTM), a to bez zvýšenia emisií.

**130 k od 157-205 g/km. Celkovo WLTP



Výkonný

Naftové motory Ford EcoBlue s objemom 2,0 l a výkonom 170 k a 185 k

K naftovému motoru s výkonom 170 k (125 kW) Ford EcoBlue sa pridáva nový motor s výkonom 185 k (138 kW), ktorý ponúka pôsobivý krútiaci moment 415 Nm. Je to najvýkonnejší motor v sérii a vďaka svojim robustným vlastnostiam je ideálnou voľbou pre prepravu a ťahanie ťažkého nákladu, pričom stále ponúka vynikajúcu hospodárnosť s palivom***.

***185 k od 173-205 g/km. Celkovo WLTP



Čistá naftová technológia

Naftové motory Ford EcoBlue

Nový rad vylepšených naftových motorov Ford EcoBlue pre model Transit spĺňa naprieč emisné normy Euro 6.2.

Naftové motory Ford EcoBlue boli vybavené systémom selektívnej katalytickej redukcie (SCR), ktorý využíva AdBlue®, kvapalinu na základe močoviny/vody, aby premenila emisie NO_x vo výfukových plynch na dusík a vodnú paru. Vozidlá s naftovým motorom sú tiež vybavené časticovým filtrom, ktorý zredukuje viac ako 99 % pevných častíc vypúšťaných z výfuku vozidla.

Poznámka Ďalšie informácie o spotrebe paliva a emisiách nájdete v časti so špecifikáciami.

Poznámka Niektoré z vyššie uvedených funkcií sú na pranie, za príplatok a nemusia byť k dispozícii pre všetky modely. Viac informácií nájdete v tabuľkách technických údajov alebo sa obráťte na svojho predajcu úžitkových vozidiel Ford.

Rozmery (mm)

	L2 H2 Van		L2 H3 Van		L3 H2 Van		L3 H3 Van		L4 H3 Van
	Predný pohon	Zadný náhon/ náhon na všetky štyri kolesá	Predný pohon	Zadný náhon/ náhon na všetky štyri kolesá	Predný pohon	Zadný náhon/ náhon na všetky štyri kolesá	Predný pohon	Zadný náhon/ náhon na všetky štyri kolesá	Zadný náhon/ náhon na všetky štyri kolesá
A Celková dĺžka	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
B Celková šírka so zrkadlami	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
Celková šírka so sklopenými spätnými zrkadlami	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112
Celková šírka bez zrkadiel (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
Celková šírka bez zrkadiel (DRW)	–	–	–	–	–	–	–	–	2126
C Celková výška*	2426 – 2490	2450 – 2542	2665 – 2781	2689 – 2781	2431 – 2541	2462 – 2543	2670 – 2780	2701 – 2782	2687 – 2790
D Rázvor	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
E Vzdialenosť prednej časti vozidla po stred predného kolesa	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
F Vzdialenosť zadnej časti vozidla po stred zadného kolesa	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
G Šírka vstupného otvoru bočných dverí	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
H Výška vstupného otvoru nákladových dverí	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1600
I Šírka vstupného otvoru zadných dverí	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
J Výška vstupného otvoru zadných dverí	1748	1648	1987	1887	1748	1648	1987	1887	1887
K Maximálna dĺžka úložného priestoru (na úrovni podlahy s otvorom pre náklad)	3044	3044	3044	3044	3494	3494	3494	3494	4217
L Maximálna šírka nákladového priestoru	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
M Úložný priestor medzi podbehmi kolies (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
Úložný priestor medzi podbehmi kolies (DRW)	–	–	–	–	–	–	–	–	1154
N Náklad od podlahy po strechu	1886	1786	2125	2025	1886	1786	2125	2025	2025
O Nakladacia výška*	496 – 614	620 – 713	496 – 614	620 – 713	501 – 613	632 – 715	501 – 613	632 – 715	617 – 722
P Maximálny objem nákladu (s predelom) (m³)	10,0	9,5	11,2	10,7	11,5	11,0	13,0	12,4	15,1
Nákladový priestor (vrátane prepážky s otvorom pre náklad) (VDA) (m³)	9,3	8,8	10,3	9,9	10,8	10,2	12,0	11,5	14,1
Jedinečné rozmery modelu Double Cab-in-Van									
G Šírka vstupného otvoru bočných dverí	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
P Maximálny objem nákladového priestoru (za prepážkou s otvorom pre náklad) (m³)	6,1	5,7	6,7	6,4	7,6	7,2	8,4	8,0	10,6
Nákladový priestor (za prepážkou s otvorom pre náklad) (VDA) (m³)	5,5	5,3	6,0	5,7	7,0	6,6	7,6	7,3	9,8
Q Maximálna dĺžka nákladového priestoru	2038	2038	2038	2038	2488	2488	2488	2488	3211
R Využitelná dĺžka nákladu pri výške 1,2 m	1777	1777	1777	1777	2227	2227	2227	2227	2950
Polomer otáčania (m)									
Stopový	11,9	11,9	11,9	11,9	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3

L2 = Stredný rázvor, **L3** = Dlhý rázvor, **L4** = Dlhý rázvor s predĺžením. **H2** = Stredne vysoká strecha, **H3** = Vysoká strecha. **FWD** = Pohon predných kolies, **RWD** = Pohon zadných kolies, **AWD** = Pohon všetkých kolies, **SRW** = Jednoduché zadné kolesá, **DRW** = Dvojité zadné kolesá. Pre všetky rozmery (uvedené v mm) sa uplatnia výrobné tolerancie a sú platné pre modely s minimálnou výbavou a neobsahujú dodatočnú výbavu. *Výškové rozmery sú uvedené pre modelový rad od minimálnych po maximálne v prípade plne naloženého vozidla s najnižším užitočným zaťažením po nenaloženom vozidle s najvyšším užitočným zaťažením. Tieto obrázky slúžia len ako usmernenie. **Metóda VDA** Toto je metóda, ktorú používa organizácia Verband der Automobilindustrie (VDA) v Nemecku. Hodnota VDA sa určí vyplnením nákladového priestoru „litrovými“ blokmi, z ktorých každý meria 200 x 100 x 50 mm. Tieto bloky sa následne spočítajú a číselná hodnota sa prevedie do metrov kubických.

Van



L2 H2

L3 H2



L2 H3

L3 H3



L4 H3

Double Cab-in-Van



L2 H2

L3 H2

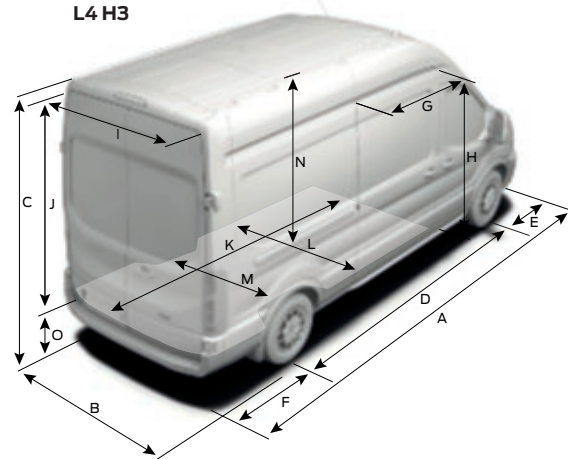


L2 H3

L3 H3



L4 H3



Kombi



L2 H2

L3 H2



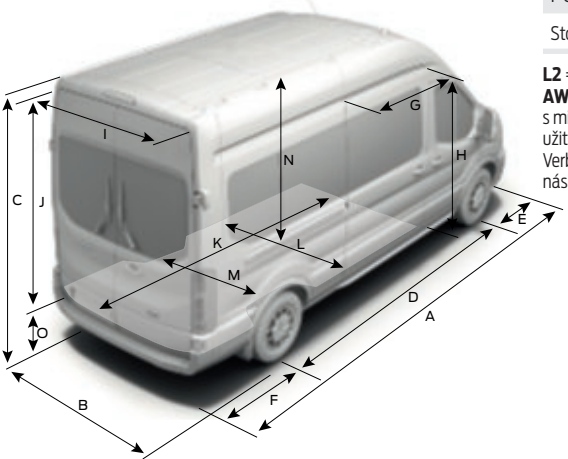
L2 H3

L3 H3

Rozmery (mm)

	L2 H2 Kombi M1	L2 H3 Kombi M1	L3 H2 Kombi M1	L3 H3 Kombi M1
	FWD	FWD	FWD	FWD
A Celková dĺžka	5531	5531	5981	5981
B Celková šírka so zrkadlami	2474	2474	2474	2474
Celková šírka so sklopenými spätnými zrkadlami	2112	2112	2112	2112
Celková šírka bez zrkadiel (SRW)	2059	2059	2059	2059
Celková šírka bez zrkadiel (DRW)	–	–	–	–
C Celková výška*	2429 – 2536	2668 – 2775	2429 – 2532	2668 – 2771
D Rázvor	3300	3300	3750	3750
E Vzdialenosť prednej časti vozidla po stred predného kolesa	1023	1023	1023	1023
F Vzdialenosť zadnej časti vozidla po stred zadného kolesa	1208	1208	1208	1208
G Šírka vstupného otvoru bočných dverí	1200	1200	1200	1200
H Výška vstupného otvoru nákladových dverí	1664	1664	1664	1664
I Šírka vstupného otvoru zadných/výklopných dverí	1565	1565	1565	1565
J Výška vstupného otvoru zadných/výklopných dverí	1697	1936	1697	1936
K Maximálna dĺžka úložného priestoru (za sedadlom druhého radu)	2270	2270	2720	2720
Maximálna dĺžka úložného priestoru (za sedadlami tretieho radu)	1486	1486	1936	1936
L Maximálna šírka nákladového priestoru	1784	1784	1784	1784
M Úložný priestor medzi podbehmi kolies (SRW)	1392	1392	1392	1392
Úložný priestor medzi podbehmi kolies (DRW)	–	–	–	–
N Náklad od podlahy po strechu	1818	2055	1818	2055
O Nakladacia výška*	542 – 650	492 – 650	541 – 645	541 – 645
P Maximálna šírka nákladového priestoru (m³)	10,0	11,2	11,5	13,0
Nákladový priestor (VDA) (m³)	9,3	10,3	10,8	12,0
Polomer otáčania (m)				
Stopový	11,9	11,9	13,3	13,3

L2 = Stredný rázvor, **L3** = Dlhý rázvor, **L4** = Dlhý rázvor s predĺžením. **H2** = Stredne vysoká strecha, **H3** = Vysoká strecha. **FWD** = Pohon predných kolies, **RWD** = Pohon zadných kolies, **AWD** = Pohon všetkých kolies, **SRW** = Jednoduché zadné kolesá, **DRW** = Dvojité zadné kolesá. Pre všetky rozmery (uvedené v mm) sa uplatnia výrobné tolerancie a sú platné pre modely s minimálnou výbavou a neobsahujú dodatočnú výbavu. *Výškové rozmery sú uvedené pre modelový rad od minimálnych po maximálne v prípade plne naloženého vozidla s najnižším užitočným zaťažením po nenaloženom vozidle s najvyšším užitočným zaťažením. Tieto obrázky slúžia len ako usmernenie. **Metóda VDA** Toto je metóda, ktorú používa organizácia Verband der Automobilindustrie (VDA) v Nemecku. Hodnota VDA sa určí vyplnením nákladového priestoru „litrovými“ blokmi, z ktorých každý meria 200 x 100 x 50 mm. Tieto bloky sa následne spočítajú a číselná hodnota sa prevedie do metrov kubických.



Spotreba paliva a CO₂ (EU6.2)

	Pomer náprav ⁰⁰	EmisieCO ₂ (g/km) ⁰⁰⁰	Spotreba paliva v/100 km ⁰⁰⁰ Kombinovaná
Van/Double Cab-in-Van/Kombi Van/Kombi M1/Kombi N1 FWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	4,429/3,263	166 – 185	7,2 – 9,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	4,429/3,263* (?)	165 – 184	8,1 – 10,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) 6-rýchlostná automatická prevodovka	3,39	177 – 182	8,6 – 10,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	4,18/3,045* (?)	163 – 184	7,8 – 10,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	4,429/3,263* (?)	163 – 184	7,8 – 10,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) 6-rýchlostná automatická prevodovka	3,39	177 – 182	8,6 – 10,4
RWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	4,10	173 – 205	8,2 – 10,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	3,31	157 – 172	8,2 – 10,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 k (96 kW)			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	4,10	173 – 205	8,2 – 10,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	3,31	173 – 205	8,2 – 10,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 k (136 kW)	3,31	173 – 205	8,2 – 10,8
AWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)/170 PS (125 kW)	4,10	224 – 228	8,6 – 8,8

*K dispozícii od februára 2020.
Upozornenie pre všetky motory Ford EcoBlue: uvedené hodnoty platia pre vozidlá vybavené automatickým systémom štart-stop. Automatický systém štart-stop znižuje emisie CO₂ a spotrebu paliva o 6 g/km, respektíve 0,2 – 0,3 l/100 km. ⁰⁰Uvedený pomer náprav je jediný dostupný v závislosti od modelu, celkovej hmotnosti vozidla pri maximálnom užitočnom zaťažení a kombinácie motora/prevodovky.

⁰⁰⁰Uvedená spotreba paliva/energie a emisie CO₂ pre motory úrovne 6c (N1) a úrovne 6d-TEMP (M1) sa merajú podľa technických požiadaviek a špecifikácií európskych nariadení (ES) 715/2007, (ES) 692/2008 a (EÚ) 2017/1151 v znení neskorších predpisov. Spotreba paliva a emisie CO₂ môžu byť uvedené pre variant vozidla, a nie pre konkrétne vozidlo. Aplikovaný štandardný testovací postup umožňuje porovnanie rôznych typov vozidiel a rôznych výrobcov. Okrem efektívnosti využitia paliva vozidlom zohrávajú pri určovaní spotreby paliva/energie vozidlom, emisii CO₂ iba 117 g/km. Sprievodcu spotrebou paliva a emisiami CO₂, ktorý obsahuje údaje pre všetky nové modely osobných vozidiel, nájdete na každom predajnom mieste zdarma.

Hmotnosti a zaťaženia

	Max. užitočné zaťaženie (bez vodiča) (kg)	Celková hmotnosť vozidla (kg)	Min. pohotovostná hmotnosť (bez vodiča) (kg)	Užitočné zaťaženie prednej nápravy (kg)	Užitočné zaťaženie zadnej nápravy (kg)
Van (3 sedadlá) model s predným pohonom					
310 L2 H2	1125 – 1090	3140	2050 – 2015	1650	1725
310 L2 H3	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené
310 L3 H2	1045 – 1009	3140	2131 – 2095	1750	1725
310 L3 H3	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené
330 L2 H2	1320 – 185	3365	2161 – 2125	1750	2050
330 L2 H3	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené
330 L3 H2	1240 – 1204	3365	2161 – 2125	1750	2050
330 L3 H3	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené
350 L2 H2	1455 – 1420	3500	2080 – 2045	1750	2150
350 L2 H3	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené
350 L3 H2	1375 – 1339	3500	2161 – 2125	1750	2250
350 L3 H3	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené
RWD					
350 L2 H2	1305 – 1249	3500	2251 – 2195	1750/1850	2150
350 L2 H3	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené
350 L3 H2	1255 – 1194	3500	2305 – 2245	1750/1850	2250
350 L3 H3	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené
470 L4 H3	2190 – 2177	4700	2523 – 2510	1850	3300
AWD					
350 L2 H2	1140 – 1128	3500	2372 – 2360	1750/1850	2150
350 L2 H3	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené
350 L3 H2	1085 – 1073	3500	2427 – 2415	1750/1850	2250
350 L3 H3	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené

FWD = Pohon predných kolies, **RWD** = Pohon zadných kolies, **AWD** = Pohon všetkých kolies, **L2** = Stredný rázvor, **L3** = Dlhý rázvor, **L4** = Dlhý rázvor s predĺžením, **H2** = Stredne vysoká strecha, **H3** = Vysoká strecha. Obrázky platia pre vozidlá so stredne vysokou strechou, pokiaľ to nie je uvedené inak. Pri vozidlách s možnosťou vysokej strechy sa pohotovostná hmotnosť vozidla zvyšuje a užitočné zaťaženie sa znižuje. Pohotovostná hmotnosť je ovplyvnená mnohými faktormi, ako sú karosérie, motory a výbavy. Je to hmotnosť vozidla základnej štandardnej špecifikácie (rôzne série budú mať rôznu pohotovostnú hmotnosť) vrátane kvapalín a palivovej nádrže naplnenej na 90 % a bez vodiča (75 kg), posádky alebo nákladu. Užitočné zaťaženie v rámci tejto príručky je rozdiel medzi celkovou hmotnosťou vozidla (CHV) a pohotovostnou hmotnosťou s dodatočným odčítaním 75 kg pre hmotnosť šoféra. Musíte zohľadniť, že skutočná hmotnosť bude vždy podliehať výrobným toleranciám, čo môže spôsobiť odchýlky v užitočnom zaťažení medzi touto príručkou s hodnotami a aktuálnou hmotnosťou. U zákazníkov, ktorí chcú zaťažiť vozidlo takmer na maximálne užitočné zaťaženie, odporúčame, aby ste pred výpočtom k číslu pohotovostnej hmotnosti tiež pridalí absolútnu chybu 5 % na zníženie rizika preťaženia. Upozornenie: Zodpovednosť za to, že vozidlo plní zákonné požiadavky na použitie v premávke, nesie prevádzkovateľ tohto vozidla. Ďalšie informácie vám poskytne váš autorizovaný predajca úžitkových vozidiel značky Ford. *Iba DRW, **iba automatická prevodovka.

Hmotnosti a zaťaženia

	Max. užitočné zaťaženie (bez vodiča) (kg)	Celková hmotnosť vozidla (kg)	Min. pohotovostná hmotnosť (bez vodiča) (kg)	Užitočné zaťaženie prednej nápravy (kg)	Užitočné zaťaženie zadnej nápravy (kg)
Double Cab-in-Van (7 sedadiel)					
FWD					
330 L2 H2 (6 sedadiel)	1080 – 1049	3300	2251 – 2220	1750	2050
330 L2 H3 (6 sedadiel)	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené
330 L3 H2 (6 sedadiel)	1000 – 968	3300	2332 – 2300	1750	2050
330 L3 H3 (6 sedadiel)	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené
RWD					
350 L3 H2	1080 – 1068	3500	2432 – 2420	1750/1850	2250
350 L3 H3	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené
350 L4 H3 (6 sedadiel)	1000 – 987	3500	2513 – 2500	1750/1850	2250
AWD					
350 L3 H2	980 – 967	3500	2533 – 2520	1750/1850	2250
350 L3 H3	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené

FWD = Pohon predných kolies, **RWD** = Pohon zadných kolies, **AWD** = Pohon všetkých kolies, **L2** = Stredný rázvor, **L3** = Dlhý rázvor, **L4** = Dlhý rázvor s predĺžením, **H2** = Stredne vysoká strecha, **H3** = Vysoká strecha. Obrázky platia pre vozidlá so stredne vysokou strechou, pokiaľ to nie je uvedené inak. Pri vozidlách s možnosťou vysokej strechy sa pohotovostná hmotnosť vozidla zvyšuje a užitočné zaťaženie sa znižuje. Pohotovostná hmotnosť je ovplyvnená mnohými faktormi, ako sú karosérie, motory a výbavy. Je to hmotnosť vozidla základnej štandardnej špecifikácie (rôzne série budú mať rôznu pohotovostnú hmotnosť) vrátane kvapalín a palivovej nádrže naplnenej na 90 % a bez vodiča (75 kg), posádky alebo nákladu. Užitočné zaťaženie v rámci tejto príručky je rozdiel medzi celkovou hmotnosťou vozidla (CHV) a pohotovostnou hmotnosťou s dodatočným odčítaním 75 kg pre hmotnosť šoféra. Musíte zohľadniť, že skutočná hmotnosť bude vždy podliehať výrobným toleranciam, čo môže spôsobiť odchýlky v užitočnom zaťažení medzi touto príručkou s hodnotami a aktuálnou hmotnosťou. U zákazníkov, ktorí chcú zaťažiť vozidlo takmer na maximálne užitočné zaťaženie, odporúčame, aby ste pred výpočtom k číslu pohotovostnej hmotnosti tiež pridali absolútnu chybu 5 % na zníženie rizika preťaženia. Upozornenie: Zodpovednosť za to, že vozidlo plní zákonné požiadavky na použitie v premávke, nesie prevádzkovateľ tohto vozidla. Ďalšie informácie vám poskytnie váš autorizovaný predajca úžitkových vozidiel značky Ford. *Iba DRW, **iba automatická prevodovka.

Hmotnosti a zaťaženia

	Max. užitočné zaťaženie (bez vodiča) (kg)	Celková hmotnosť vozidla (kg)	Užitočné zaťaženie prednej nápravy (kg)	Celková prípustná hmotnosť zadnej nápravy (kg)	Min. pohotovostná hmotnosť (bez vodiča) (kg)
Kombi M1 (9 sedadiel)					
FWD					
310 L2 H2	875 – 839	3140	1650	1725	2265 – 2290
310 L2 H3	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené
310 L3 H2	825 – 788	3140	1750	1725	2315 – 2340
310 L3 H3	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené
350 L2 H2	1203 – 1268	3500	1750	2150	2295 – 2320
350 L2 H3	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené
350 L3 H2	1150 – 1113	3500	1750	2250	2350 – 2375
350 L3 H3	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené

FWD = Pohon predných kolies, **RWD** = Pohon zadných kolies, **AWD** = Pohon všetkých kolies, **L2** = Stredný rázvor, **L3** = Dlhý rázvor, **L4** = Dlhý rázvor s predĺžením, **H2** = Stredne vysoká strecha, **H3** = Vysoká strecha. Obrázky platia pre vozidlá so stredne vysokou strechou, pokiaľ to nie je uvedené inak. Pri vozidlách s možnosťou vysokej strechy sa pohotovostná hmotnosť vozidla zvyšuje a užitočné zaťaženie sa znižuje. Pohotovostná hmotnosť je ovplyvnená mnohými faktormi, ako sú karosérie, motory a výbavy. Je to hmotnosť vozidla základnej štandardnej špecifikácie (rôzne série budú mať rôznu pohotovostnú hmotnosť) vrátane kvapalín a palivovej nádrže naplnenej na 90 % a bez vodiča (75 kg), posádky alebo nákladu. Užitočné zaťaženie v rámci tejto príručky je rozdiel medzi celkovou hmotnosťou vozidla (CHV) a pohotovostnou hmotnosťou s dodatočným odčítaním 75 kg pre hmotnosť šoféra. Musíte zohľadniť, že skutočná hmotnosť bude vždy podliehať výrobným toleranciam, čo môže spôsobiť odchýlky v užitočnom zaťažení medzi touto príručkou s hodnotami a aktuálnou hmotnosťou. U zákazníkov, ktorí chcú zaťažiť vozidlo takmer na maximálne užitočné zaťaženie, odporúčame, aby ste pred výpočtom k číslu pohotovostnej hmotnosti tiež pridali absolútnu chybu 5 % na zníženie rizika preťaženia. Upozornenie: Zodpovednosť za to, že vozidlo plní zákonné požiadavky na použitie v premávke, nesie prevádzkovateľ tohto vozidla. Ďalšie informácie vám poskytnie váš autorizovaný predajca úžitkových vozidiel značky Ford.

Max. CHS (kg)

	Pomer náprav ⁰⁰	CHV				
		310	330	350	430	470
FWD						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	4,429/3,263* (?)	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	4,429/3,263* (?)	●	-	-	5065	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	4,93/3,450* (?)	○	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) 6-rýchlostná automatická prevodovka	3,39	●	-	4300	4250	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	4,18/3,045* (?)	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	4,429/3,263* (?)	●	-	5065	5065	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	4,71**/4,93	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	4,93/3,450* (?)	○	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) 6-rýchlostná automatická prevodovka	3,39	●	4100	4300	4250	-
RWD						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	3,31	●	-	-	5550	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	3,73	○	-	-	6100	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	4,10	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	4,10	○	-	-	6500	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	3,31	●	-	-	5550 -	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	3,73	○	-	-	6000 -	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	3,31	●	-	-	5650	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	3,73	○	-	-	6400	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	4,10	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	4,10/3,450* (?)	○	-	-	6500	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	3,31	●	-	-	5500 -	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	3,73	○	-	-	6300 -	-
AWD						
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	4,10	●	-	-	6000	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	4,10	●	-	-	6000	-

● = štandardná výbava, ○ = na želanie, za príplatok. **Poznámka:** Všetky motory sú EU6.2, pokiaľ nie je uvedené inak. ⁰⁰Uvedený pomer náprav je jediný dostupný v závislosti od modelu, celkovej hmotnosti vozidla pri kombinácii maximálneho užitočného zaťaženia a motora. *GTM je obmedzená na 5500 kg, ak je vozidlo vybavené klimatizáciou vzadu. Ďalšie informácie vám poskytne váš predajca. **K dispozícií od februára 2020.

Max. brzdený prívies (kg)

	Pomer	CHV		
		310	330	350
Van/Double Cab-in-Van/Kombi N1/Kombi M1/Kombi Van				
FWD				
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	4,429/3,263* (?)	●	bude uvedené	bude uvedené
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	4,93/3,450* (?)	○	-	bude uvedené
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 k (96 kW) 6-rýchlostná automatická prevodovka	3,39	●	bude uvedené	bude uvedené

● = štandardná výbava, ○ = na želanie, za príplatok. **Poznámka:** Všetky motory sú EU6.2, pokiaľ nie je uvedené inak. ⁰⁰Uvedený pomer náprav je jediný dostupný v závislosti od modelu, celkovej hmotnosti vozidla pri kombinácii maximálneho užitočného zaťaženia a motora. *GTM je obmedzená na 5500 kg, ak je vozidlo vybavené klimatizáciou vzadu. **Vozidlá vybavené voliteľným vzduchovým odpružením vzadu nie sú vhodné na ťahanie, a preto nemajú štítok s hodnotou príviesu. Maximálna hmotnosť nebrzdeného príviesu je 750 kg. **K dispozícií od februára 2020.

Van: 1) 2050 pre MWB/1950 pre LWB, 2) 1900 pre MWB/1850 pre LWB, 3) 2550 pre MWB, LWB/2400 EWB, DCiV: E) 1850 pre MWB/1800 pre LWB, F) 1750 pre MWB/1700 pre LWB, Kombi M1: A) 2050 pre MWB/2000 pre LWB, B) 2700 pre MWB/2650 pre LWB, C) 1200 pre MWB/1150 pre LWB/1100 pre LWB s vysokou strechou, D) 1300 pre MWB/1250 pre LWB, Kombi Van: a) 2150 pre MWB/2100 pre LWB.

Dostupnosť modelov

	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	430 L4 H3	470 L4 H3
Van FWD															
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 k (77 kW)	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 k (96 kW) 6-rýchlostná automatická prevodovka	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 k (125 kW) 6-rýchlostná automatická prevodovka	●	●	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-	-	-
RWD															
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 k (96 kW) norma 6 HDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	●
AWD															
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
Double Cab-in-Van FWD															
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 k (96 kW) 6-rýchlostná automatická prevodovka	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 k (125 kW) 6-rýchlostná automatická prevodovka	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-
RWD															
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 k (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	-	-
AWD															
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-

● = dostupné, - = nedostupné. **L2** = Stredný rázvor, **L3** = Dlhý rázvor, **L4** = Dlhý rázvor s predĺžením, **H2** = Stredne vysoká strecha, **H3** = Vysoká strecha, **FWD** = Pohon predných kolies, **RWD** = Pohon zadných kolies, **AWD** = Pohon všetkých kolies. Všetky motory sú EU6.2 so 6-stupňovou manuálnou prevodovkou, pokiaľ nie je uvedené inak. *K dispozícií od februára 2020.

Dostupnosť modelov

	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	370 L3 H2	370 L3 H3	430 L4 H3
Kombi (M1) FWD																
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 k (96 kW)	-	-	●	●	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 k (96 kW) 6-rýchlostná automatická prevodovka	●	●	●	●	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-

● = dostupné, - = nedostupné. **L2** = Stredný rázvor, **L3** = Dlhý rázvor, **L4** = Dlhý rázvor s predĺžením, **H2** = Stredne vysoká strecha, **H3** = Vysoká strecha, **FWD** = Pohon predných kolies, **RWD** = Pohon zadných kolies, **AWD** = Pohon všetkých kolies. Všetky motory sú EU6.2 so 6-stupňovou manuálnou prevodovkou, pokiaľ nie je uvedené inak.

Ďalšie kroky



Testovacia jazda

Navštívte vášho lokálneho predajcu FORD a otestujte Transit.



Ponuka

Kontaktuje svojho lokálneho predajcu a získajte okamžite ponuku na svoj FORD.



Vlastníctvo

Ford ma rozsiahlu servisnú sieť a tak bude o vaše vozidlo vždy dobre postarané.

Financovanie

Získajte výhodné financovanie pre vaše vozidlo FORD od značkového partnera IMPULS-LEASING.

Ilustrácie, popisy a špecifikácie. Tento katalóg bol aktuálny v čase jeho tlače. Stratégiou spoločnosti Ford je neustály vývoj. Vyhradzuje si právo zmeny cien, farieb, výbav a technických špecifikácií modelov uvedených v tomto katalógu bez predchádzajúceho upozornenia. Kvôli najnovším informáciám vždy kontaktujte Vášho autorizovaného predajcu Ford. **Výbava na prianie.** Kdekoľvek v tejto publikácii nájdete označenie "na prianie" alebo "balík na prianie" atď. musíte predpokladať, že prvok výbavy alebo doplnok bude za príplatok k základnej cene vozidla, pokiaľ nie je uvedené inak. Všetky modely a farebné kombinácie sú vecou dostupnosti pre jednotlivé trhy. **Poznámka.** Niektoré obrázky vozidiel v tomto katalógu sú počítačom generované predprodukčné modely, preto sa dizajn/výbava konečnej verzie môže v rôznych ohľadoch líšiť. Naopak, niektoré prvky zobrazené na vozidle môžu byť z výbavy na prianie. **Poznámka.** Táto brožúra obsahuje tak pôvodné príslušenstvo značky Ford, ako aj produkty od našich dodávateľov. Montáž príslušenstva môže mať vplyv na spotrebu paliva Vášho vozidla. **+** Identifikované príslušenstvo je starostlivo vybrané príslušenstvo tretích strán, na ktoré sa nevzťahuje záruka spoločnosti Ford, ale záruka pôvodného dodávateľa. Podrobnosti získate od predajcu Ford. **Poznámka.** Značka a logo Bluetooth® sú vlastníctvom Bluetooth SIG, Inc. a akékoľvek použitie tejto značky spoločnosťou Ford Motor Company je pod licenciou. Názov a logo iPod sú duševným vlastníctvom spoločnosti Apple Inc. Ostatné obchodné značky a mená sú majetkom ich vlastníkov. **Poznámka.** Niektoré funkcie na podporu riadenia a bezpečnostné funkcie popísané v tomto katalógu používajú snímače, ktorých výkon môže závisieť od poveternostných alebo environmentálnych podmienok.

Published by Ford Motor Company Limited,
Laindon, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 207012. FoE Y57W
0420/SVK sk
April 2020.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2019;75 SVK sk



V prípade, že už túto brožúru nepotrebuje, prosím recyklujte ju.

